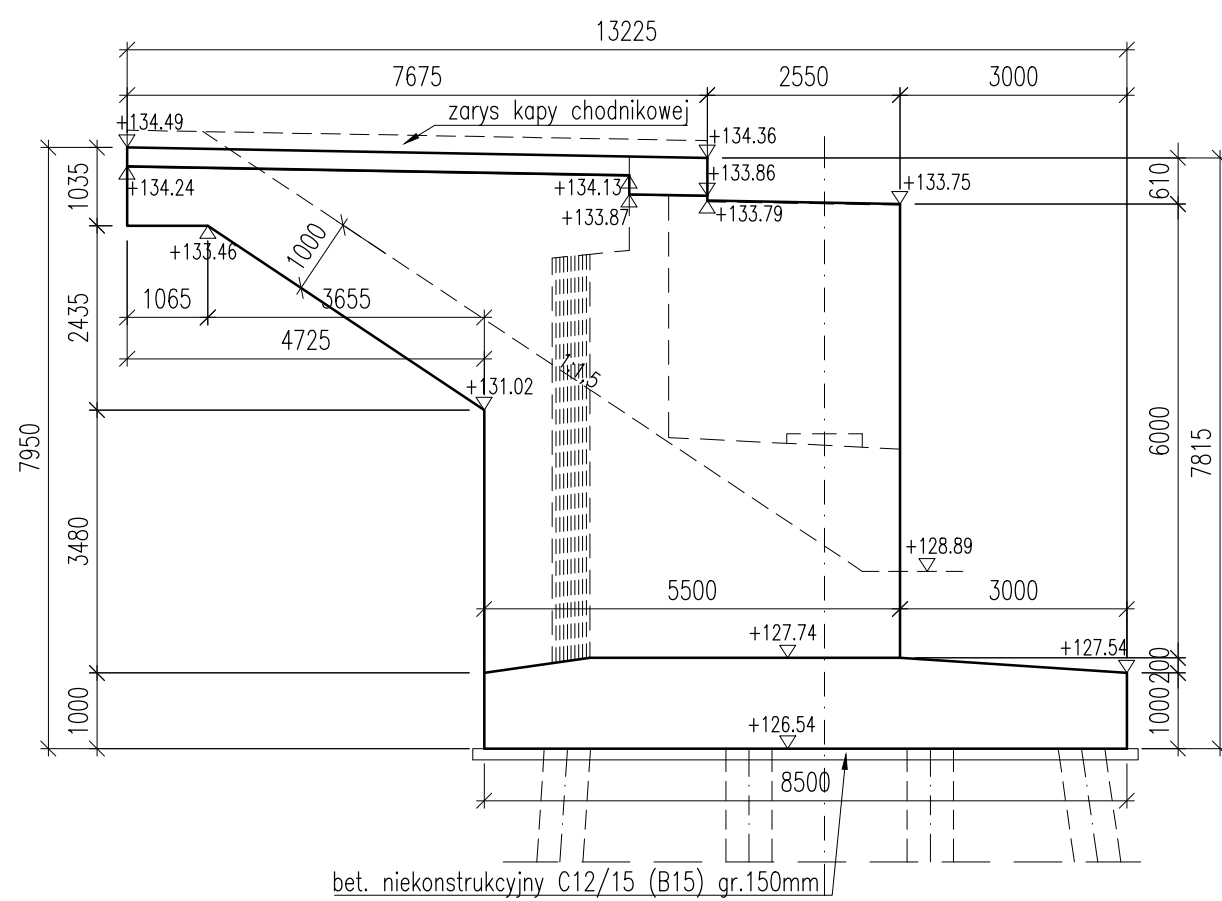
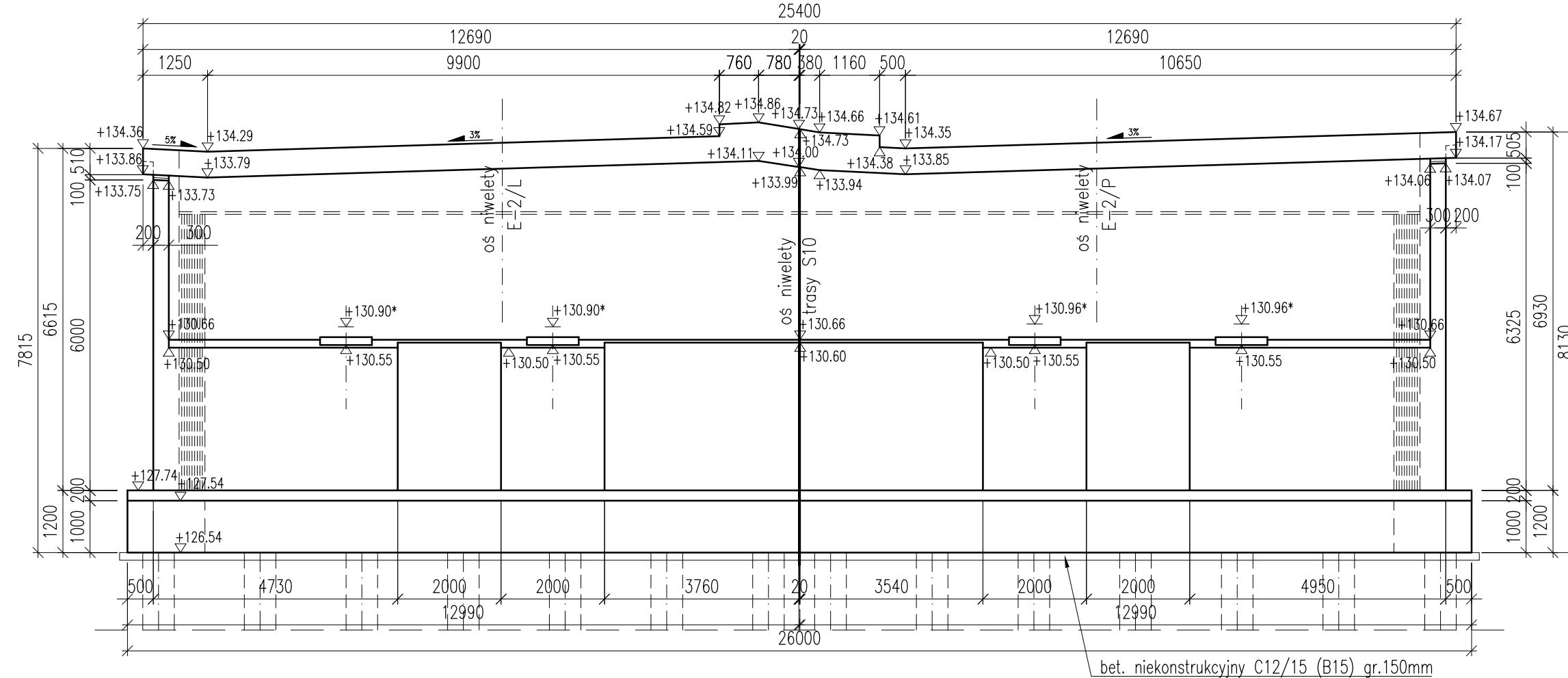


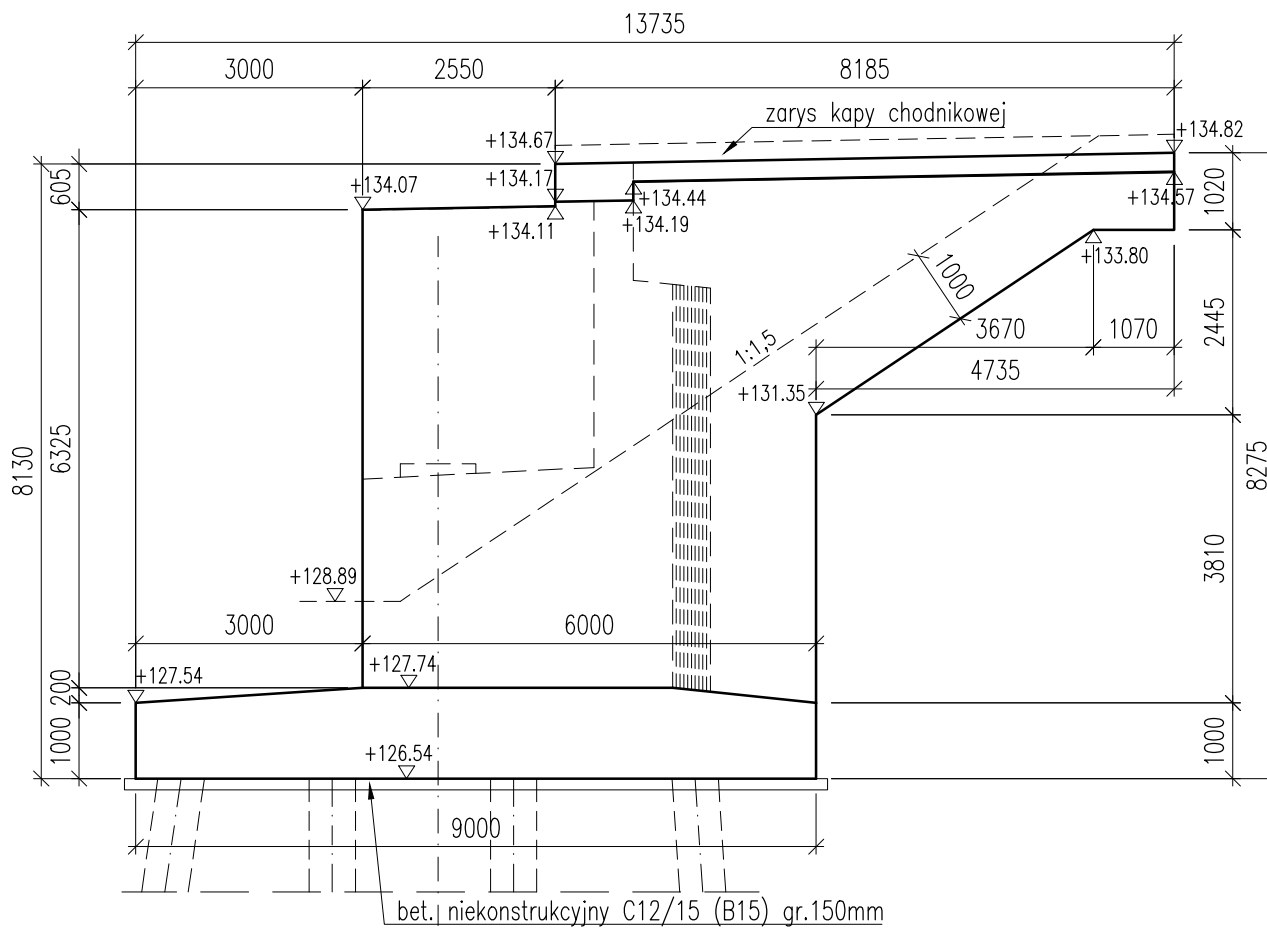
SKALA 1:100



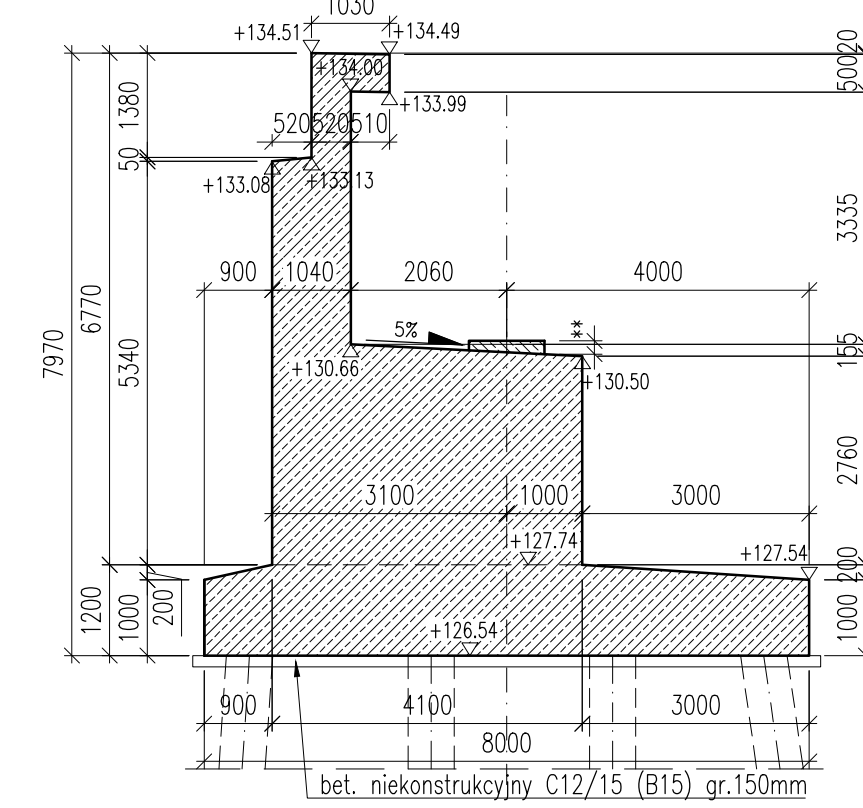
SKALA 1:100



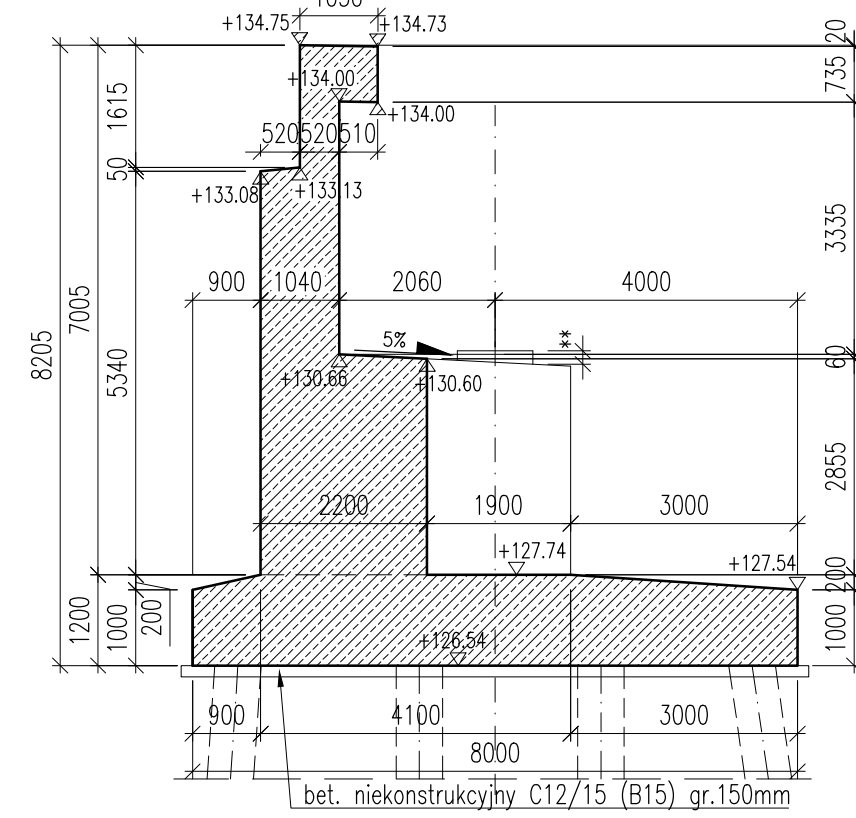
SKALA 1:100



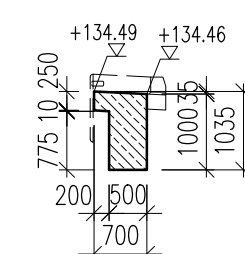
SKALA 1:100



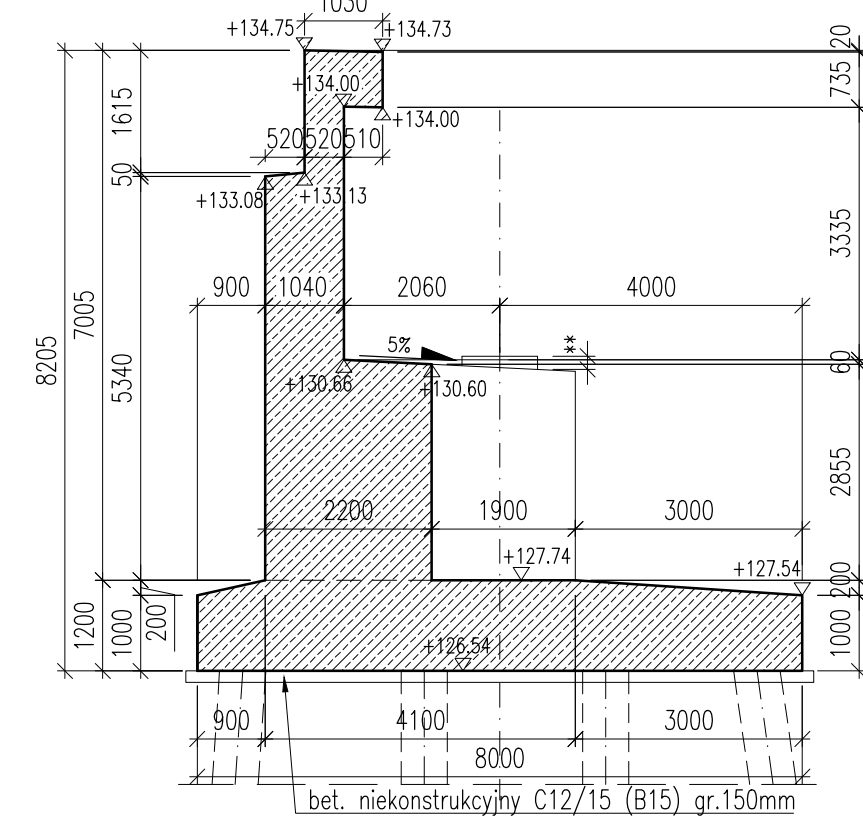
SKALA 1:100



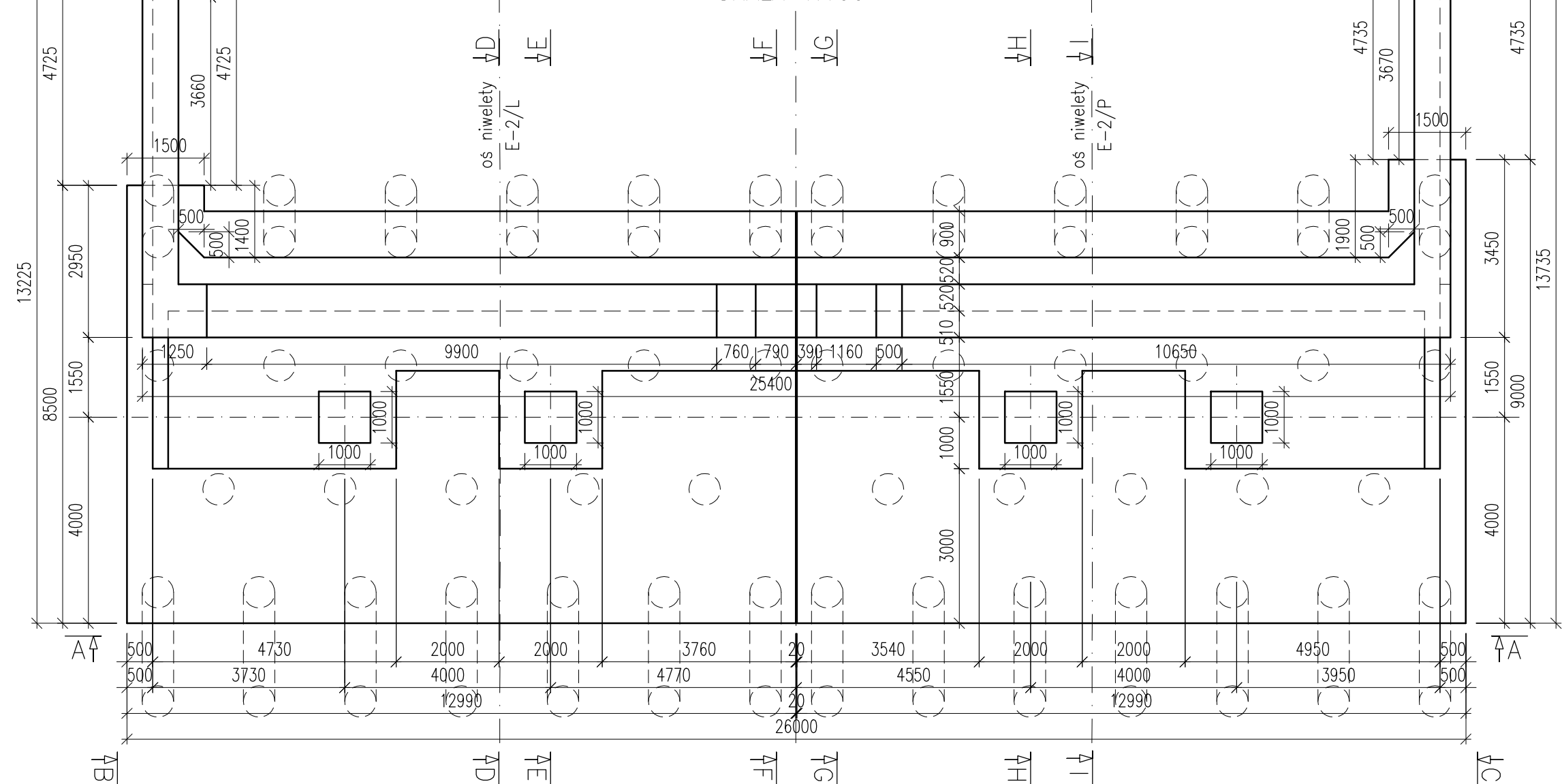
SKALA 1:100



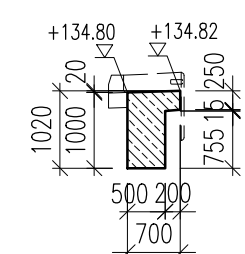
SKALA 1:100



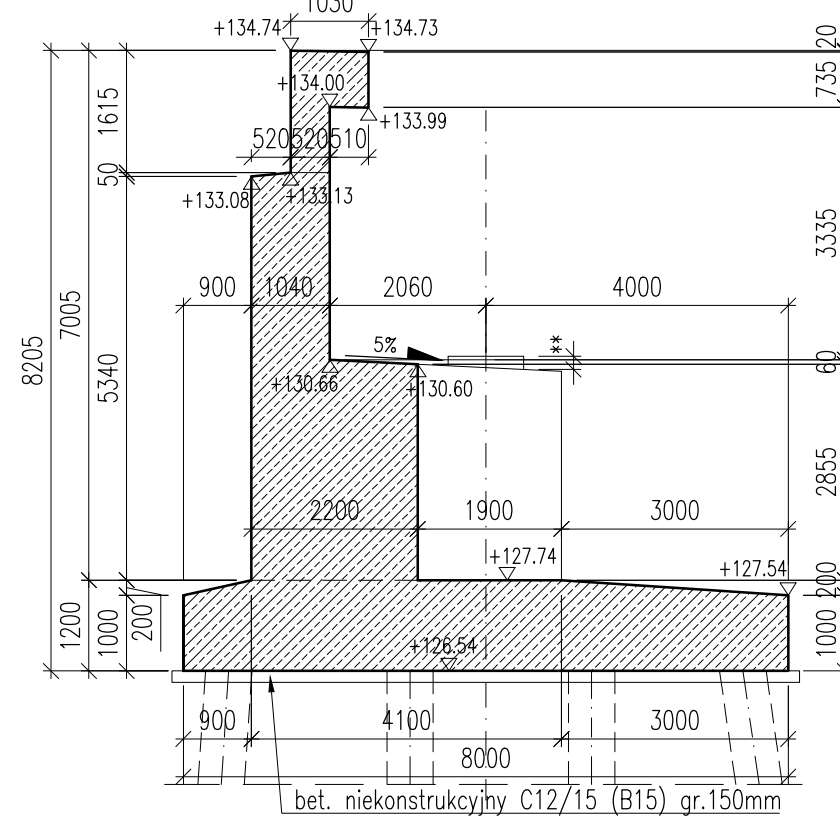
SKALA 1:100



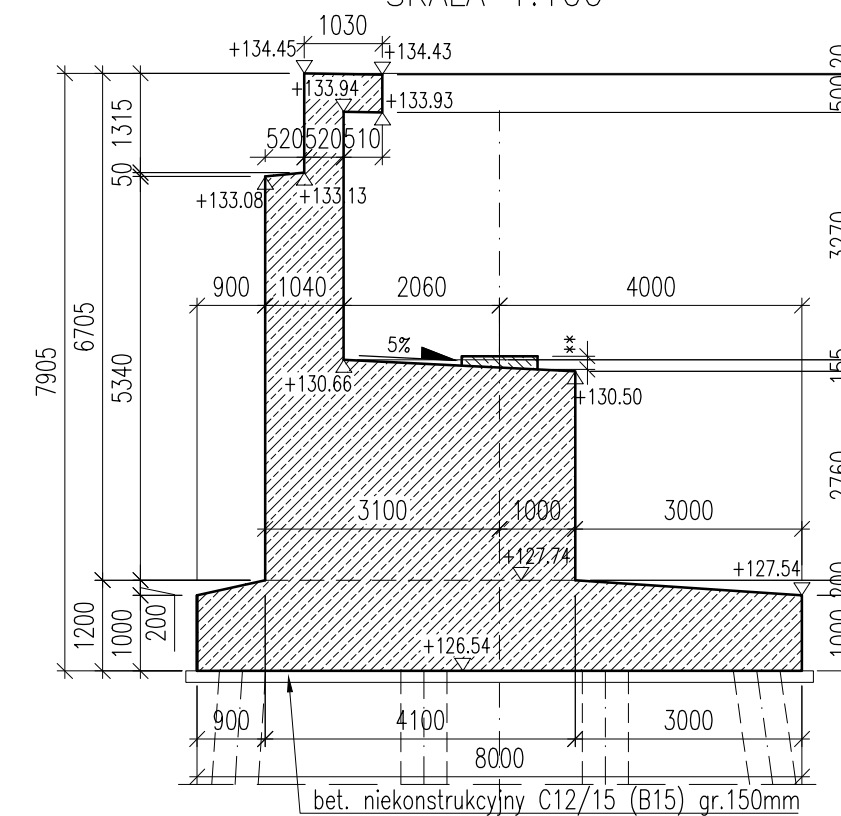
SKALA 1:100



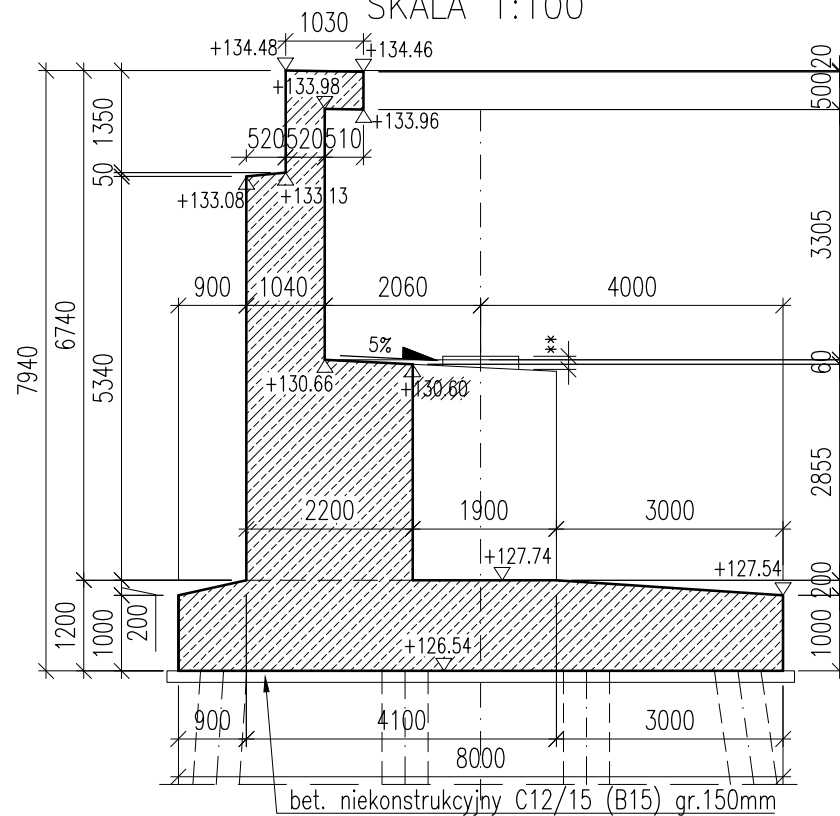
SKALA 1:100



SKALA 1:100



SKALA 1:100




UWAGI:

1. Rzędne i wymiary ciosów podłożyskowych dopasować do zastosowanych łożysk.
2. Wymiary podano w [mm], rzędne w [m].
3. Rysunek czytać razem z rysunkiem nr 4.4.4a.

* rzędne spodu stroju nośnego w osi podparcia

** wysokość ciosu dopasować do typu wybranego łóżyska

Rewizja	Data	Komentarz
1	27.02.2017	Przesłano projekt krawężki szciany bocznej.
<div> <div> <p>Wzrostek</p> <p>ENERGOPOL S.A. ul. Floriana 9 B/3, 70-585 Szczecin</p> </div> <div>  <p>ENERGOPOL - SZCZECIN Spółka Akcyjna</p> </div> </div> <p>Wzrostek wycenę i rysunek do projektu na zgodę podać na adresach mail: osk@energo.pl i osk@energo.pl 24.02.2016, str. 83 z 118</p> <p>Wzrostek Projekt</p> <p>Owobudnica miasta Walcz w ciągu drogi krajowej nr 10 PROJEKT ZAMIENNY</p>		
<p>Strona</p> <p>Estakada E2 Rysunek gabarytowy odcypsoy nr 14 sytuacja docelowa</p> <p>proj. dr. hab. inż. Krzysztof Zieliński mgr inż. Łukasz Wasielewski</p> <p>mgr inż. Marcin Łuczki POLSKIEGOŁOWOŚĆI Łuczki</p>	<p>Adres inwestycji</p> <p>węzówedwizno zachodniopomorskiej, powiat wałedki, miasto i gmina Walcz</p> <p>Objekt</p> <p><i>Łukasz Wasielewski</i></p> <p>Wzrostek</p> <p><i>Łukasz Wasielewski</i></p>	<p>Wzrostek</p> <p>Moskwa</p> <p>01.2017</p> <p>1:100</p> <p>Wzrostek</p> <p>4.4.40</p>